

Weitere Hinweise

Der Verwendungsbereich wurde teilweise aktualisiert.

I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis (mm) / -zahl	Mitten- loch (mm)	Ein- preß- tiefe (mm)	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll- umf. (mm)	gültig ab Fertig- Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
984581	OXIGIN 07 7517/N6	Ø63.4 x Ø58.1	98/4	58,1	38	615	1995	10/04
1004541	OXIGIN 07 7517/N2	Ø63.4 x Ø54.1	100/4	54,1	38	615	1995	10/04
1004561	OXIGIN 07 7517/N3	Ø63.4 x Ø56.1	100/4	56,1	38	615	1995	10/04
1004566	OXIGIN 07 7517/N4	Ø63.4 x Ø56.6	100/4	56,6	38	615	1995	10/04
1004601	OXIGIN 07 7517/N10	Ø63.4 x Ø60.1	100/4	60,1	38	611	2007	10/04
1084634	OXIGIN 07 7517/N20	Ø72.6 x Ø63.4	108/4	63,4	42	615	1995	10/04
1084651ET15	OXIGIN 07 7517	ohne	108/4	65,1	15	615	1995	10/04
1084651ET25	OXIGIN 07 7517	ohne	108/4	65,1	25	615	1995	10/04
1005541	OXIGIN 07 7517/N2	Ø63.4 x Ø54.1	100/5	54,1	35	645	1995	10/04
1005561	OXIGIN 07 7517/N3	Ø63.4 x Ø56.1	100/5	56,1	35	630	2037	10/04
1005571	OXIGIN 07 75176/N5	Ø63.4 x Ø57.1	100/5	57,1	35	645	1995	10/04
1085601	OXIGIN 07 7517/N27	Ø72.6 x Ø60.1	108/5	60,1	42	685	2105	10/04
1085634	OXIGIN 07 7517/N20	Ø72.6 x Ø63.4	108/5	63,4	42	690	2100	10/04
1085651	OXIGIN 07 7517/N22	Ø72.6 x Ø65.1	108/5	65,1	42	690	2100	10/04
1105651	OXIGIN 07 7517/N22	Ø72.6 x Ø65.1	110/5	65,1	35	690	2100	10/04
1125571	OXIGIN 07 7517/N26	Ø72.6 x Ø57.1	112/5	57,1	35	688	2105	10/04
1125571	OXIGIN 07 7517/N26	Ø72.6 x Ø57.1	112/5	57,1	35	690	2100	10/04
1125571ET50	OXIGIN 07 7517/N26	Ø72.6 x Ø57.1	112/5	57,1	50	690	2100	10/04
1125666	OXIGIN 07 7517/N24	Ø72.6 x Ø66.6	112/5	66,6	35	690	2100	10/04
1125666ET50	OXIGIN 07 7517/N24	Ø72.6 x Ø66.6	112/5	66,6	50	690	2100	10/04
1145601	OXIGIN 07 7517/N27	Ø72.6 x Ø60.1	114,3/5	60,1	42	690	2100	10/04
1145641	OXIGIN 07 7517/N21	Ø72.6 x Ø64.2	114,3/5	64,1	42	690	2100	10/04
1145661	OXIGIN 07 7517/N23	Ø72.6 x Ø66.1	114,3/5	66,1	42	690	2100	10/04
1145671	OXIGIN 07 7517/N25	Ø72.6 x Ø67.1	114,3/5	67,1	42	688	2105	10/04
1145671ET50	OXIGIN 07 7517/N25	Ø72.6 x Ø67.1	114,3/5	67,1	50	690	2100	10/04
1205726	OXIGIN 07 7517	ohne	120/5	72,6	35	645	1995	10/04

I.1. Beschreibung der Sonderräder

- Hersteller : AD VIMOTION bvba
B-3470 Kortenaak
- Hersteller : AD VIMOTION bvba
B-3470 Kortenaak
- Handelsmarke : OXIGIN
- Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt
- Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung
- Masse des Rades : ca. 10,3 kg

I.2. Radanschluß

siehe Anlage

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingeprägt, siehe Beispiel der Radausführung 1084651ET15:

	: Außenseite	: Innenseite
Hersteller	: --	: AD VIMOTION
Handelsmarke	: OXIGIN	: --
Radtyp	: --	: OXIGIN 07 7517
Radausführung	: --	: OXIGIN 07 7517
Radgröße	: --	: 7 1/2 J X 17 H2
Einpreßtiefe	: --	: ET15
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr z.B. 10.04
Herkunftsmerkmal	: --	: Made in Germany
Gießereikennzeichnung	: --	: JAW
Japan. Prüfwertzeichen	: --	: JWJ

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Sonderradprüfung

Die hier beschriebenen Sonderräder wurden gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VklBI S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

II.1. Felge

Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

II.3. Festigkeitsprüfung:

Ein Festigkeitsnachweis vom TÜV Pfalz mit Berichts-Nr. 04-20601-A00-V01 vom 27.12.2004 liegt vor.

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgenreöße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VkB I S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 ((Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit) Ausgabe 05.2000 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

III.3. Fahrwerksfestigkeit:

Für Fahrzeuge in diesem Gutachten, bei denen die Spurverbreiterung mehr als 2 % der serienmäßigen Spurweite beträgt, wurde die Festigkeit des Fahrwerks positiv geprüft.

IV. Zusammenfassung:

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller (Inhaber des Teilegutachtens) hat den Nachweis (Reg. - Nr 04102 20320) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Das Teilegutachten umfasst die Blätter 1 - 5 einschließlich der unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil, oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

V. Unterlagen und Anlagen:**V.1. Verwendungsbereichsanlagen:**

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
1	FIAT	984581	38	13.04.2005	liegt bei
2	HYUNDAI, MAZDA, TOYOTA	1004541	38	13.04.2005	liegt bei
3	BMW AG, HONDA, KIA, MITSUBISHI, ROVER	1004561	38	13.04.2005	liegt bei
4	DAEWOO MOTOR CO. LTD, OPEL, OPEL / VAUXHALL	1004566	38	13.04.2005	liegt bei
5	NISSAN, RENAULT	1004601	38	13.04.2005	liegt bei
6	FORD, MAZDA	1084634	42	13.04.2005	liegt bei
7	CITROEN, PEUGEOT	1084651ET15	15	13.04.2005	liegt bei
8	PEUGEOT	1084651ET25	25	13.04.2005	liegt bei
9	TOYOTA	1005541	35	13.04.2005	liegt bei
10	ROVER, SUBARU	1005561	35	13.04.2005	liegt bei
11	AUDI, CHRYSLER, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN	1005571	35	13.04.2005	liegt bei
12	RENAULT	1085601	42	13.04.2005	liegt bei
13	FORD, JAGUAR, VOLVO	1085634	42	13.04.2005	liegt bei

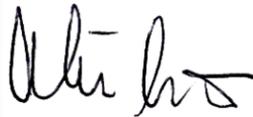
Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 17 H2
 Antragsteller: AD VIMOTION bvba

Radtyp: OXIGIN 07 7517
 Stand: 13.04.2005

14	PEUGEOT, VOLVO	1085651	42	13.04.2005	liegt bei
15	OPEL, OPEL / VAUXHALL, SAAB	1105651	35	13.04.2005	liegt bei
16	AUDI, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN	1125571; 1125571	35	13.04.2005	liegt bei
17	AUDI, FORD, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN	1125571ET50	50	13.04.2005	liegt bei
18	DAIMLER BENZ, MERCEDES-BENZ	1125666	35	13.04.2005	liegt bei
19	MERCEDES-BENZ	1125666ET50	50	13.04.2005	liegt bei
20	TOYOTA	1145601	42	13.04.2005	liegt bei
21	HONDA, LAND ROVER, ROVER	1145641	42	13.04.2005	liegt bei
22	NISSAN	1145661	42	13.04.2005	liegt bei
23	DIAMOND, HYUNDAI, KIA, MAZDA, MITSUBISHI	1145671	42	13.04.2005	liegt bei
24	MAZDA	1145671ET50	50	13.04.2005	liegt bei
25	BMW, BMW AG	1205726	35	13.04.2005	liegt bei

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

Hübner

Sachverständiger
 Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025
 München, 13.04.2005
 PFE